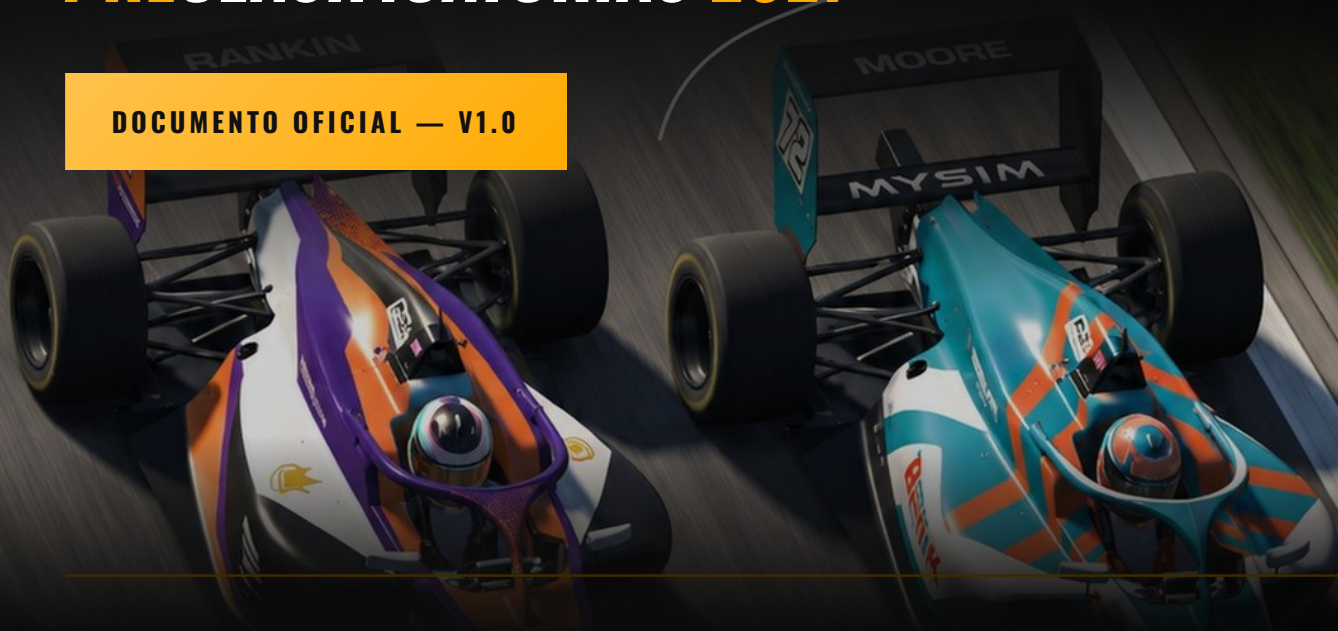


REGLAMENTO DEPORTIVO OFICIAL

F4

PRECLASIFICATORIAS 2027

DOCUMENTO OFICIAL — V1.0



6

FECHAS

USD 100

BOLSA DE PREMIOS

USD 15

INSCRIPCIÓN

Martes

22:20 HS ARG

DOCUMENTO OFICIAL

ÍNDICE

01	INFORMACIÓN GENERAL	03
02	CALENDARIO OFICIAL	04
03	FORMATO DE FECHA	06
04	SISTEMA DE PUNTUACIÓN	07
05	PRECLASIFICACIÓN 2027	08
06	CONDUCTA EN PISTA	09
07	PRIMERA VUELTA Y BOXES	10
08	SISTEMA DE SANCIONES	11
09	RECLAMOS Y DENUNCIAS	13
10	PREMIOS E INSCRIPCIÓN	14
11	DISPOSICIONES GENERALES	15

SOBRE ESTE DOCUMENTO

Este reglamento establece las normas deportivas oficiales del campeonato F4 Preclasificatorias 2027 de TP Race League, powered by Yomiso. Su lectura y aceptación es obligatoria para todos los pilotos inscriptos.

ARTÍCULO 1

INFORMACIÓN GENERAL

La F4 Preclasificatorias 2027 es un campeonato oficial de TP Race League, powered by Yomiso, disputado en la plataforma iRacing. Además de definir al campeón de la temporada, sus resultados determinan quiénes acceden directamente a la licencia PRO 2027 y quiénes deberán preclasificar (ver Artículo 5).

CATEGORÍA

FORMULA 4 (F4)

PRESENTA

YOMISO

PLATAFORMA

IRACING

EXTENSIÓN DE TEMPORADA

6 FECHAS

DÍA DE COMPETENCIA

MARTES

HORA OFICIAL

22:20 HS ARG

VALOR DE INSCRIPCIÓN

USD 15

BOLSA DE PREMIOS

USD 100

Cada fecha se disputa bajo uno de dos formatos oficiales — fecha impar o fecha par — detallados en el Artículo 3. Todas las clasificaciones son privadas y se rigen por las mismas condiciones.

ARTÍCULO 2

CALENDARIO 2026

01

INTERLAGOS

10/11 — MARTES 22:20 HS — FECHA IMPAR

QUALY 2
VUELTAS

FINAL 1
20'

FINAL 2
20'

02

OSCHERSLEBEN

17/11 — MARTES 22:20 HS — FECHA PAR

QUALY 2
VUELTAS

SPRINT
12'

FINAL
20'

03

ST PETERSBURG

24/11 — MARTES 22:20 HS — FECHA IMPAR

QUALY 2
VUELTAS

FINAL 1
20'

FINAL 2
20'

04

NAVARRA

1/12 — MARTES 22:20 HS — FECHA PAR

QUALY 2
VUELTAS

SPRINT
12'

FINAL
20'

05

VIRGINIA

8/12 — MARTES 22:20 HS — FECHA IMPAR

QUALY 2
VUELTAS

FINAL 1
20'

FINAL 2
20'

06

LAGUNA SECA

15/12 — MARTES 22:20 HS — FECHA PAR

QUALY 2
VUELTAS

SPRINT
12'

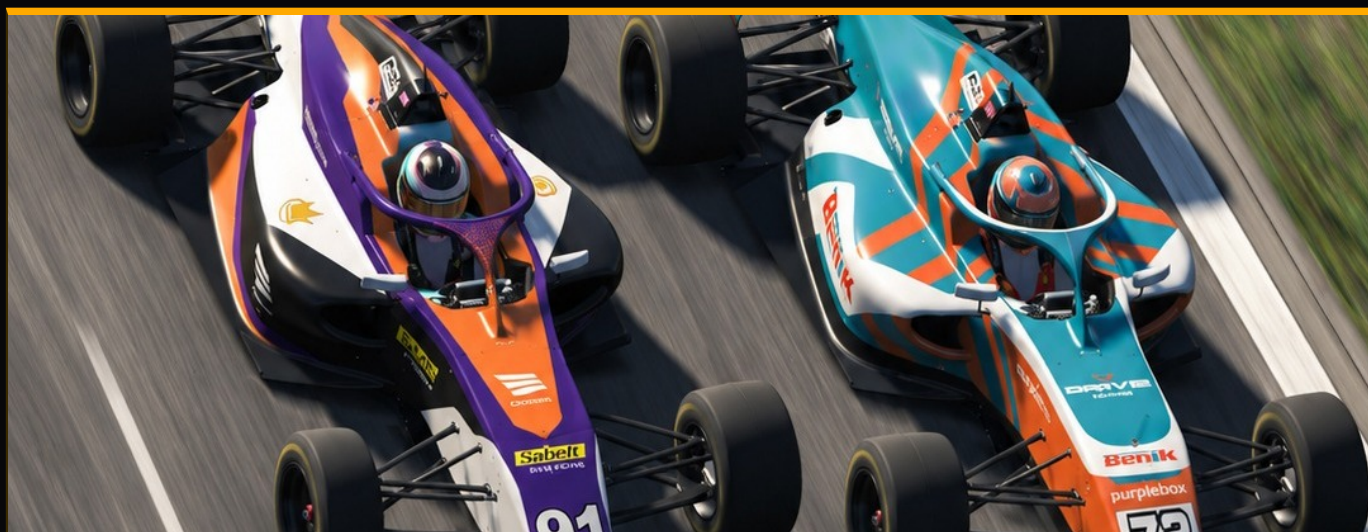
FINAL
20'

● FECHA IMPAR (2 FINALES) ● FECHA PAR (SPRINT + FINAL)

Todas las fechas se disputan los **martes a las 22:20 hs (Argentina)**. La organización podrá ajustar horarios según lo previsto en el Artículo 11.

ARTÍCULO 2 (CONT.)

TRAZADOS OFICIALES



F4 • PRECLASIFICATORIAS 2027 • POWERED BY YOMISO

ARTÍCULO 3

FORMATO DE FECHA

■ CLASIFICACIÓN — TODAS LAS FECHAS



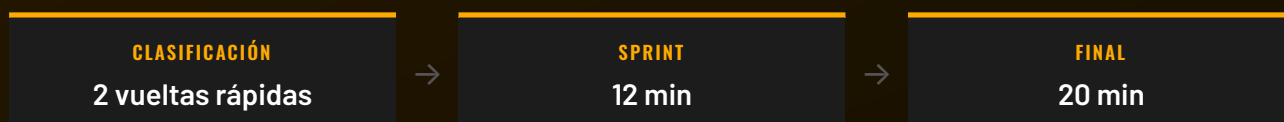
La grilla de largada se define por el resultado de la clasificación. Rige para fechas impares y pares.

■ FECHAS IMPARES — 1, 3 Y 5



La grilla de la Final 2 se define con los **10 primeros de la Final 1 invertidos**. Aplica en Interlagos, St Petersburg y Virginia.

■ FECHAS PARES — 2, 4 Y 6



La Final largará con la grilla **como llegaron en la Sprint**, es decir, en el orden de llegada, sin invertir. Aplica en Oschersleben, Navarra y Laguna Seca.

Las clasificaciones son **privadas**: cada piloto la disputa de forma individual, con 2 vueltas rápidas y un límite de 7 minutos por circuito.

ARTÍCULO 4

PUNTUACIÓN OFICIAL

El campeonato se define por la suma de los puntos obtenidos en las seis fechas. La posición final en la tabla general determina el acceso a la licencia PRO 2027 (Artículo 5).

FINALES (20') — FECHAS IMPARES Y PARES

1° — 50 | 2° — 44 | 3° — 40 | 4° — 37 | 5° — 34
6° — 31 | 7° — 29 | 8° — 27 | 9° — 25 | 10° — 23
11° — 21 | 12° — 19 | 13° — 17 | 14° — 15 | 15° — 14
16°-28° — de 13 a 1 punto, en orden descendente

SPRINT (12') — TOP 10

1° — 15 | 2° — 12 | 3° — 10 | 4° — 8 | 5° — 7
6° — 6 | 7° — 5 | 8° — 4 | 9° — 3 | 10° — 2

En las fechas impares puntúan las dos finales con la tabla de Finales; en las fechas pares puntúan la Sprint con la tabla de Sprint y la Final con la tabla de Finales.

ARTÍCULO 5

PRECLASIFICACIÓN 2027

Este campeonato es la puerta de entrada a la categoría 2027. Según la posición final en la tabla general, cada piloto accede por una de las dos vías siguientes.

LICENCIA PRO TEMPORADA 2027 • TOP 20 • Los 20 primeros del campeonato ingresan al año 2027 con la licencia PRO. • Lugar asegurado dentro de la categoría. • No necesitan hacer las preclasificatorias de febrero 2027.	LICENCIA AMATEUR TEMPORADA 2027 • RESTO • El resto de los pilotos debe preclasificar en febrero 2027. • La preclasificatoria completa los cupos restantes de la licencia PRO. • Los demás pilotos acceden a la licencia AMATEUR.
---	--

CAMINO DE ACCESO

POSICIÓN FINAL 1° al 20°	→	LICENCIA PRO 2027	→	PRECLASIFICATORIA No necesaria
POSICIÓN FINAL 21° en adelante	→	PRECLASIFICATORIA Febrero 2027	→	RESULTADO Cupos PRO restantes o AMATEUR

Los pilotos del Top 20 tienen su lugar asegurado en la categoría 2027 sin rendir ninguna preclasificatoria. Los detalles de fechas y formato de las preclasificatorias de febrero 2027 serán comunicados por la organización.

ARTÍCULO 6

CONDUCTA EN PISTA

✓ SE EXIGE

- ✓ Mantener una conducción predecible en todo momento.
- ✓ Respetar los límites de pista establecidos por el circuito.
- ✓ Dejar espacio suficiente cuando exista superposición de vehículos.
- ✓ Evitar maniobras imprudentes que comprometan a otros pilotos.
- ✓ Respetar la regla de un único movimiento defensivo por recta.

✗ QUEDA PROHIBIDO

- ✗ Zigzaguar en recta para romper el rebufo o defender posición.
- ✗ Bloquear reiteradamente a un piloto que intenta superar.
- ✗ Realizar divebombs (frenadas tardías sin control del vehículo).
- ✗ Reincorporarse a pista de forma peligrosa tras un trompo o salida.
- ✗ Utilizar pilotos doblados como bloqueo para obtener ventaja.

Defensa legal: se considera un movimiento defensivo legal aquel realizado antes de la zona de frenado, en línea recta, sin generar un segundo cambio de trayectoria. Cualquier maniobra adicional será considerada bloqueo reiterado y podrá ser sancionada.

ARTÍCULO 7

PRIMERA VUELTA Y BOXES

■ PRIMERA VUELTA

- Todos los incidentes de la vuelta 1 son revisados por los comisarios, independientemente de las protestas presentadas.
- Se recomienda a los pilotos presentar protestas de la vuelta 1 para garantizar que los incidentes sean revisados.
- Cualquier penalización acumulada durante la vuelta 1 se incrementará en 1 nivel respecto a la escala del Artículo 8.
- Los pilotos que salgan desde el pit lane deberán reingresar al circuito detrás de los pilotos que tomaron la salida normal de la carrera.
- Los pilotos no deben coordinar ni colaborar en las salidas de carrera; la organización detectará y sancionará cualquier anticipación coordinada al inicio.

■ BOXES

- Respetar en todo momento la velocidad máxima establecida para el pit lane.
- Respetar las líneas de entrada y salida de boxes señalizadas en cada circuito.
- Ceder el paso a los vehículos en pista al reincorporarse desde boxes.

ARTÍCULO 8

SISTEMA DE SANCIONES

NIVEL 1
Advertencia

Aviso formal sin penalización deportiva directa.

NIVEL 2
Recargo de tiempo

Adición de segundos al tiempo final de carrera del piloto sancionado.

NIVEL 3
Descuento de puntos

Resta de puntos obtenidos en la fecha donde ocurrió la infracción.

NIVEL 4
Largada desde boxes

El piloto deberá iniciar la siguiente sesión desde el pit lane.

NIVEL 5
Exclusión de resultados

Anulación del resultado obtenido en la sesión correspondiente.

NIVEL 6
Suspensión de una fecha

El piloto no podrá participar en la siguiente fecha del calendario.

NIVEL 7
Expulsión del campeonato

Máxima sanción aplicable ante infracciones graves o reiteradas.

Cada incidente es único: los comisarios se reservan el derecho de aplicar cualquier sanción que consideren necesaria para un caso específico, independientemente de la escala anterior. Podrán además imponer sanciones de tiempo con posterioridad a la carrera, considerando el impacto causado a la o las víctimas del piloto responsable. Las advertencias no conllevan sanción directa, pero los comisarios podrán sancionar a su discreción a un piloto que acumule varias advertencias a lo largo de la temporada.

ARTÍCULO 8 (CONT.)

COMUNICACIONES E INSULTOS

La convivencia y el respeto son condiciones de participación. Las siguientes conductas son sancionables, sin importar el medio utilizado ni el momento en que ocurran.

■ CHAT Y VOZ DURANTE LA COMPETENCIA

- Se sancionarán los **mensajes de chat** dentro del juego enviados durante el momento de la competencia (clasificación y carreras).
- Se sancionará el uso del **chat de voz** del juego durante el momento de la competencia.

■ INSULTOS POR CUALQUIER MEDIO

- Se sancionarán los **insultos por cualquier medio de comunicación**: chat o voz del juego, Discord, WhatsApp, redes sociales, transmisiones y cualquier otro canal.
- Aplica tanto a los insultos dirigidos a la **administración y el comisariato** como a los dirigidos a **otro piloto**.

La sanción se aplicará según la gravedad y la reiteración de la conducta, de forma independiente o combinada, pudiendo llegar hasta la expulsión del campeonato (Nivel 7).

Para denunciar estas conductas, seguir el procedimiento del Artículo 9 (Reclamos y Denuncias), adjuntando captura, grabación o enlace que permita verificar lo ocurrido.

ARTÍCULO 9

RECLAMOS Y DENUNCIAS

CANAL OFICIAL DE RECLAMOS Y DENUNCIAS**tprace1234@gmail.com**

- 1 Plazo de presentación** — el reclamo debe presentarse dentro de las 24 horas posteriores a la finalización de la fecha en la que ocurrió el incidente.
- 2 Formato del asunto** — el correo debe incluir en el asunto la fecha del incidente y una breve descripción del motivo del reclamo o denuncia.
- 3 Evaluación** — la organización de TP Race League evaluará la evidencia presentada y comunicará su resolución a las partes involucradas.

EVIDENCIA REQUERIDA

Video o Replay del incidente

Vuelta exacta donde ocurrió

Pilotos involucrados

Las denuncias por mensajes o insultos (Artículo 8) se presentan por este mismo canal, adjuntando captura, grabación o enlace que permita verificar lo ocurrido.

ARTÍCULO 10

PREMIOS E INSCRIPCIÓN

BOLSA TOTAL DE PREMIOS
USD 100
VALOR DE INSCRIPCIÓN
USD 15
PREMIO DEPORTIVO
TOP 20 → LICENCIA PRO 2027

Los 20 primeros del campeonato aseguran su lugar en la categoría 2027, sin hacer las preclasificatorias de febrero (Artículo 5).

Premio en efectivo: la bolsa total de USD 100 se distribuirá entre los primeros puestos del campeonato. La organización confirmará el reparto por posición según la concurrencia final del certamen.

La inscripción tiene un valor de USD 15 por piloto y es requisito para participar en el campeonato.

ARTÍCULO 11

DISPOSICIONES GENERALES

- La organización de TP Race League se reserva el derecho de modificar el calendario oficial cuando circunstancias técnicas o de fuerza mayor lo requieran.
- Los horarios de cada sesión podrán ser ajustados, notificando el cambio con la mayor anticipación posible a los pilotos inscriptos.
- Toda situación no contemplada expresamente en este reglamento será resuelta por la organización, priorizando el espíritu deportivo de la competencia.
- La organización podrá aplicar sanciones excepcionales, fuera de las previstas en el Artículo 8, cuando la gravedad de una situación lo amerite.
- La inscripción al campeonato implica la aceptación íntegra de este reglamento por parte del piloto.



F4 Preclasificatorias 2027 — powered by Yomiso