

REGLAMENTO DEPORTIVO OFICIAL • BY ADVANTUM

COPA PORSCHE

— TEMPORADA 2026

DOCUMENTO OFICIAL — V1.0

8

FECHAS

1

MODELO ÚNICO

USD 200

BOLSA DE PREMIOS

Fixed

SETUP

DOCUMENTO OFICIAL

ÍNDICE

01	INFORMACIÓN GENERAL	03
02	VEHÍCULO HABILITADO	04
03	CALENDARIO OFICIAL	05
04	FORMATO DE FECHA	07
05	SISTEMA DE PUNTUACIÓN	08
06	CONDUCTA EN PISTA	09
07	PRIMERA VUELTA Y BOXES	10
08	SISTEMA DE SANCIONES	11
09	PINTURAS OFICIALES	12
10	CONTENIDO Y TRANSMISIÓN	13
11	PREMIOS	14
12	DISPOSICIONES GENERALES	15

SOBRE ESTE DOCUMENTO

Este reglamento establece las normas deportivas oficiales de la Copa Porsche de TP Race League, presentada por Advantun. Su lectura y aceptación es obligatoria para todos los pilotos inscriptos.

ARTÍCULO 1

INFORMACIÓN GENERAL

La Copa Porsche es un campeonato oficial de TP Race League, presentado por Advantun, disputado en la plataforma iRacing con el Porsche 911 Cup (992.2) como único modelo habilitado. La competencia combina tres formatos de fecha distintos a lo largo de la temporada, buscando exigencia deportiva y espectáculo parejo en cada carrera.

PLATAFORMA

IRACING

CONFIGURACIÓN

SETUP FIXED

PRESENTA

ADVANTUN

TRANSMISIÓN

TP RACE TV

EXTENSIÓN DE TEMPORADA

8 FECHAS

SISTEMA DE DESCARTE

HASTA FECHA 7

AUTO ÚNICO

PORSCHE 911 CUP

BOLSA DE PREMIOS

USD 200

Cada fecha se disputa bajo uno de tres formatos oficiales — Sprint, Convencional o Especial — detallados en el Artículo 4. La bolsa de premios y beneficios de inscripción se distribuyen entre los primeros 12 puestos del campeonato (ver Artículo 11).

ARTÍCULO 2

VEHÍCULO ÚNICO

01 Porsche 911 Cup (992.2)

COPA PORSCHE

La Copa Porsche es una categoría monomarca: todos los pilotos compiten exclusivamente con el Porsche 911 Cup (992.2), bajo configuración de setup fixed, para garantizar igualdad de condiciones mecánicas en toda la parrilla.

ARTÍCULO 3

CALENDARIO 2026

01

VIRGINIA

7/10 — FECHA CONVENCIONAL

QUALY 10'
OPEN

RACE1
20'

RACE2
20'

02

ROAD AMERICA

14/10 — FECHA SPRINT

QUALY 10'
OPEN

SPRINT
15'

RACE
30'

03

SUZUKA

21/10 — FECHA CONVENCIONAL

QUALY 10'
OPEN

RACE1
20'

RACE2
20'

04

SPA

28/10 — FECHA ESPECIAL

QUALY 10'
OPEN

RACE
40'

05

ALGARVE

4/11 — FECHA CONVENCIONAL

QUALY 10'
OPEN

RACE1
20'

RACE2
20'

06

OSCHERSLEBEN

11/11 — FECHA CONVENCIONAL

QUALY 10'
OPEN

RACE1
20'

RACE2
20'

07

ROAD ATLANTA

18/11 — FECHA ESPECIAL

QUALY 10'
OPEN

RACE
40'

08

MONZA

25/11 — FECHA SPRINT

QUALY 10'
OPEN

SPRINT
15'

RACE
30'

● CONVENCIONAL ● SPRINT ● RACE / FINAL ● FECHA ESPECIAL

ARTÍCULO 3 (CONT.)

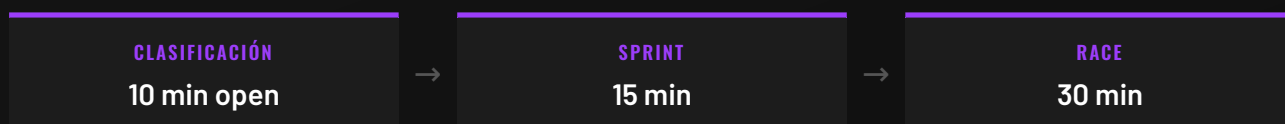
TRAZADOS OFICIALES



ARTÍCULO 4

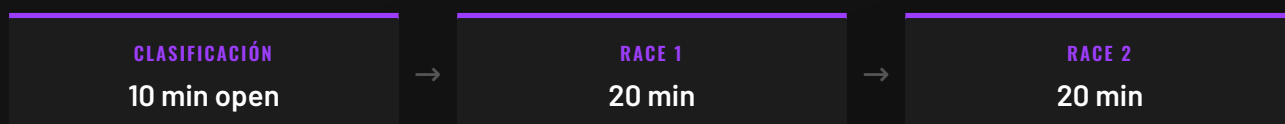
FORMATO DE FECHA

■ FORMATO SPRINT



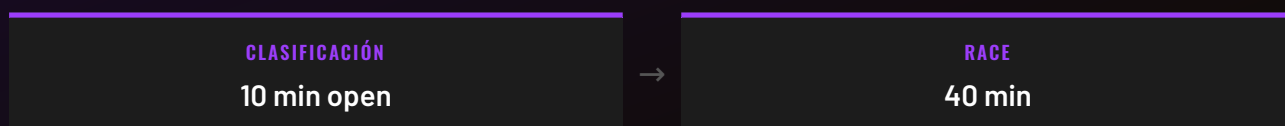
La grilla de la Race la definen los 8 primeros de la Sprint, invertidos. Aplica en Road America y Monza.

■ FORMATO CONVENCIONAL



Race 1 suma puntos como **Fast Race** (ver Artículo 5). La grilla de Race 2 la definen los 8 primeros de Race 1, invertidos. Aplica en Virginia, Suzuka, Algarve y Oschersleben.

■ FECHA ESPECIAL



Evento de un solo turno, sin sesión adicional. Aplica en Spa y Road Atlanta.

Las clasificaciones de las tres fechas son sesiones **open** de 10 minutos, disputadas a puertas abiertas para todos los pilotos inscriptos.

ARTÍCULO 5

PUNTUACIÓN OFICIAL

RACE / FINAL NORMAL — RACE 40', RACE 30' (SPRINT) Y RACE 2 (CONVENCIONAL)

1° — **50** | 2° — 44 | 3° — 40 | 4° — 37 | 5° — 34
 6° — 31 | 7° — 29 | 8° — 27 | 9° — 25 | 10° — 23
 11° — 21 | 12° — 19 | 13° — 17 | 14° — 15 | 15° — 14
 16°-28° — de 13 a 1 punto, en orden descendente

RACE 1 (FAST RACE, 20') — 60% DE LA PUNTUACIÓN NORMAL

1° — **30** | 2° — 26 | 3° — 24 | 4° — 22 | 5° — 20
 6° — 19 | 7° — 17 | 8° — 16 | 9° — 15 | 10° — 14
 11° — 13 | 12° — 11 | 13° — 10 | 14° — 9 | 15° — 8
 16°-28° — escala proporcional (60%) sobre la tabla normal

SPRINT (15') — TOP 10

1° — **15** | 2° — 12 | 3° — 10 | 4° — 8 | 5° — 7
 6° — 6 | 7° — 5 | 8° — 4 | 9° — 3 | 10° — 2

POLE POSITION

+1 PTO

VUELTA RÁPIDA (RACE PRINCIPAL)

+1 PTO

MENOS DE 5 INCIDENTES EN CARRERA

+1 PTO

Bonus de limpieza: todo piloto que registre menos de 5 incidentes en una carrera sumará 1 punto adicional en esa sesión, sin importar la posición final obtenida.

Descarte de fecha: cada piloto podrá descartar el resultado de su peor fecha, aplicable únicamente entre las Fechas 1 y 7 inclusive. La Fecha 8 (Monza) no admite descarte por ser el cierre de temporada.

ARTÍCULO 6

CONDUCTA EN PISTA

✓ SE EXIGE

- ✓ Mantener una conducción predecible en todo momento.
- ✓ Respetar los límites de pista establecidos por el circuito.
- ✓ Dejar espacio suficiente cuando exista superposición de vehículos.
- ✓ Evitar maniobras imprudentes que comprometan a otros pilotos.
- ✓ Respetar la regla de un único movimiento defensivo por recta.

✗ QUEDA PROHIBIDO

- ✗ Zigzaguear en recta para romper el rebufo o defender posición.
- ✗ Bloquear reiteradamente a un piloto que intenta superar.
- ✗ Realizar divebombs (frenadas tardías sin control del vehículo).
- ✗ Reincorporarse a pista de forma peligrosa tras un trompo o salida.
- ✗ Utilizar pilotos doblados como bloqueo para obtener ventaja.

Defensa legal: se considera un movimiento defensivo legal aquel realizado antes de la zona de frenado, en línea recta, sin generar un segundo cambio de trayectoria. Cualquier maniobra adicional será considerada bloqueo reiterado y podrá ser sancionada.

ARTÍCULO 7

PRIMERA VUELTA Y BOXES

■ PRIMERA VUELTA

- Todos los incidentes de la vuelta 1 son revisados por los comisarios, independientemente de las protestas presentadas.
- Se recomienda a los pilotos presentar protestas de la vuelta 1 para garantizar que los incidentes sean revisados.
- Cualquier penalización acumulada durante la vuelta 1 se incrementará en 1 nivel respecto a la escala del Artículo 8.
- Los pilotos que salgan desde el pit lane deberán reingresar al circuito detrás de los pilotos que tomaron la salida normal de la carrera.
- Los pilotos no deben coordinar ni colaborar en las salidas de carrera; la organización detectará y sancionará cualquier anticipación coordinada al inicio.

■ BOXES

- Respetar en todo momento la velocidad máxima establecida para el pit lane.
- Respetar las líneas de entrada y salida de boxes señalizadas en cada circuito.
- Ceder el paso a los vehículos en pista al reincorporarse desde boxes.

ARTÍCULO 8

SISTEMA DE SANCIONES

NIVEL 1
Advertencia

Aviso formal sin penalización deportiva directa.

NIVEL 2
Recargo de tiempo

Adición de segundos al tiempo final de carrera del piloto sancionado.

NIVEL 3
Descuento de puntos

Resta de puntos obtenidos en la fecha donde ocurrió la infracción.

NIVEL 4
Largada desde boxes

El piloto deberá iniciar la siguiente sesión desde el pit lane.

NIVEL 5
Exclusión de resultados

Anulación del resultado obtenido en la sesión correspondiente.

NIVEL 6
Suspensión de una fecha

El piloto no podrá participar en la siguiente fecha del calendario.

NIVEL 7
Expulsión del campeonato

Máxima sanción aplicable ante infracciones graves o reiteradas.

Cada incidente es único: los comisarios se reservan el derecho de aplicar cualquier sanción que consideren necesaria para un caso específico, independientemente de la escala anterior. Podrán además imponer sanciones de tiempo con posterioridad a la carrera, considerando el impacto causado a la o las víctimas del piloto responsable. Las advertencias no conllevan sanción directa, pero los comisarios podrán sancionar a su discreción a un piloto que acumule varias advertencias a lo largo de la temporada.

ARTÍCULO 9

PINTURAS OFICIALES

Las pinturas de todos los autos deberán cargarse en Trading Paints, utilizando como base la plantilla (template) oficial con la bincha de TP Race League.

■ POR QUÉ ES OBLIGATORIO

La Copa Porsche es un campeonato patrocinado: mantener el template de marca en cada pintura es indispensable para la organización, la prolijidad visual y la presencia de los sponsors en las transmisiones y publicaciones oficiales.

¿Necesitás ayuda para aplicar la bincha o cargar tu pintura en Trading Paints? Cualquier piloto puede solicitar asistencia a un administrador asignado, sin ningún problema.

ARTÍCULO 10

CONTENIDO Y TRANSMISIÓN

■ REDES SOCIALES

- Cada competencia recibe una cobertura intensiva en las redes oficiales: resultados de la fecha, posiciones del campeonato, pilotos destacados, maniobras destacadas, avances de la fecha y contenido de race day.
- A todos los pilotos inscriptos se les solicitará una foto personal, para su uso en publicaciones y en la página web del campeonato.

■ TRANSMISIÓN OFICIAL

Todas las fechas de la Copa Porsche se transmiten en vivo por el canal de YouTube **TP Race TV**.

ARTÍCULO 11

PREMIOS DEL CAMPEONATO

1° USD 80

2° USD 45

3° USD 30

4° USD 25

5° USD 20

6° Inscripción gratis

7° Inscripción gratis

8° Inscripción gratis

9° 50% OFF próxima inscripción

10° 50% OFF próxima inscripción

11° 30% OFF próxima inscripción

12° 30% OFF próxima inscripción

Premio en efectivo: la bolsa total de USD 200 se distribuirá entre los 5 primeros puestos del campeonato. Del 6° al 8° puesto, inscripción gratuita a la siguiente temporada. Del 9° al 12° puesto, descuento en la inscripción según la tabla anterior.

ARTÍCULO 12

DISPOSICIONES GENERALES

- La organización de TP Race League se reserva el derecho de modificar el calendario oficial cuando circunstancias técnicas o de fuerza mayor lo requieran.
- Los horarios de cada sesión podrán ser ajustados, notificando el cambio con la mayor anticipación posible a los pilotos inscriptos.
- Toda situación no contemplada expresamente en este reglamento será resuelta por la organización, priorizando el espíritu deportivo de la competencia.
- La organización podrá aplicar sanciones excepcionales, fuera de las previstas en el Artículo 8, cuando la gravedad de una situación lo amerite.
- La inscripción al campeonato implica la aceptación íntegra de este reglamento por parte del piloto.



Copa Porsche — by Advantun — Temporada 2026